



Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Nr. 4.9.

Spēkā no 2018. gada 20. novembra

I Vispārīgie nosacījumi

1. Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējās noteikumos noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

- 1.1. **Apakšnoma** — nomā nodota transportlīdzekļa nodošana lietošanā kādai personai par samaksu;
- 1.2. **Apdrošinājuma summa** — apdrošināšanas polisē noteiktā naudas summa, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts vai, ja tas ir norādīts apdrošināšanas polisē, transportlīdzekļa Tīrgus vērtība tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās;
- 1.3. **Apsargājama autostāvvietā** — ar sētu norobežota teritorija, kurā īpašnieks un/vai apsaimniekotājs par maksu vai bez tās visu diennakti kontrolē personu iekļūšanu/izklūšanu un transportlīdzekļu iebraukšanu/izbraukšanu un pārvietošanos tajā;
- 1.4. **CSNg** — ceļu satiksmes negadījums;
- 1.5. **Drošības sistēma** — transportlīdzeklī uzstādītās mehāniskās vai elektroniskās ierīces, kuru mērķis ir novērst vai aizkavēt transportlīdzekļa Zādzību, t.sk. iekļūšanu transportlīdzeklī, apzagšanu vai tā Laupīšanu, kā arī transportlīdzeklī uzstādītās izsekošanas vai meklēšanas ierīces;
- 1.6. **Drošības sistēmu darbību apliecināošs dokuments** — Drošības sistēmas uzstādītāja uzņēmuma vai Drošības sistēmas pārbaudītāja uzņēmuma izdots dokuments (sertifikāts, akts, izziņa, u.tml.), kas satur sekojošu informāciju:
 - 1.6.1. Drošības sistēmas uzstādītāja vai pārbaudītāja uzņēmuma nosaukums;
 - 1.6.2. dokumenta izdošanas datums;
 - 1.6.3. transportlīdzekļa marka, modelis un valsts reģistrācijas numurs vai VIN kods;
 - 1.6.4. Drošības sistēmas uzstādīšanas vai pārbaudes datums;
 - 1.6.5. uzstādītās vai pārbaudītās Drošības sistēmas nosaukums, īss drošības funkciju apraksts un veikspējas apliecinājums;
 - 1.6.6. Drošības sistēmas vadības ierīču (pulšu un/vai atslēgu) skaits (sistēmas uzstādīšanas gadījumā);
 - 1.6.7. Drošības sistēmas licēja/pārbaudītāja uzņēmuma atbildīgās personas vārds, uzvārds, kontaktinformācija;
- 1.7. **Garāža** — slēgta telpa ar jumtu, kas ir ierīkota transportlīdzekļa pastāvīgai turēšanai;
- 1.8. **Jauvērtība** — naudas summa, par kādu no autorizēta dīlera Latvijas Republikā vai Eiropas Ekonomikas zonas valstī ir iegādāts jauns, iepriekš nelietots transportlīdzeklis, un kura iegādes vērtību apliecina pirkuma dokuments;
- 1.9. **Krievijas Eiropas daļa** — Krievijas Eiropas daļa līdz 55° austrumu garuma meridiānam;
- 1.10. **Laupīšana** — transportlīdzekļa nolaupišana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu;
- 1.11. **Noma** — transportlīdzekļa nodošana lietošanā kādai personai par samaksu uz termiņu, kas nepārsniedz 6 (sešus) mēnešus;
- 1.12. **Norobežota teritorija** — ēkai pieguļošs un ar sētu norobežots slēgts laukums, kurā transportlīdzekļu iebraukšana/izbraukšana un personu iekļūšana/izklūšana ir iespējama tikai ar tās īpašnieka un/vai apsaimniekotāja ziņu;
- 1.13. **Papildaprīkojums** — apdrošinātājā transportlīdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kas uz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī (piemēram, audioiekārtas, vieglmetāla diski, dizaina elementi, reklāmas uzlīmes (līdz 30% no transportlīdzekļa virsbūves (ieskaitot Stiklojumu)), u.t.t.), bet kuru uzstādīšanu vai iemontēšanu nav veicis transportlīdzekļa ražotājs vai attiecīgās markas transportlīdzekļa autorizētais dīlera remonta uzņēmums pirms transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas;

- 1.14. **Personīgās mantas** — apdrošinātā transportlīdzekļa īpašniekam vai tiesīgajam lietotājam un viņa ģimenes locekļiem privāti piederoša manta (izņemot naudu, vērtspapīrus, dokumentus, datorprogrammas, datus, ieročus, munciņu, antikos un mākslas priekšmetus, dārgmetālus, dārgakmeņus un no tiem izgatavotus priekšmetus, pārtikas produktus, medikamentus, lietu kolekcijas);
- 1.15. **Tahogrāfs** — transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites reģistrācijas kontrolierīce;
- 1.16. **Tīrgus vērtība** — naudas summa (t.sk. PVN), par kādu Latvijas Republikā var pārdot attiecīgās markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli vai papildaprīkojumu saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu eksperta novērtējumu (novērtējumā tiek ņemti vērā transportlīdzekļa vai papildaprīkojuma tehniskie parametri, komplektācija, nolietojums, nobraukums, pielietošanas veids un citas nozīmīgas īpašības);
- 1.17. **Transportlīdzeklis** — jebkurš sauszemes mehāniskais transportlīdzeklis, kas var piedalīties ceļu satiksmē un ir reģistrējams Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā;
- 1.18. **Transportlīdzekļa bojāeja** — Transportlīdzeklis uzskatāms par bojāgājušu, ja apdrošinātājs (nozīmētais sauszemes transportlīdzekļu eksperts), pamatojoties uz Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodiku, ir atzinis tā remontu par tehniski neiespējamu vai ekonomiski nepamatotu (remonts tiek uzskatīts par ekonomiski nepamatotu, ja paredzamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz summu, kas aprēķināta kā starpība starp transportlīdzekļa Tīrgus vērtību pirms apdrošināšanas gadījuma un bojātā transportlīdzekļa atlieku vērtību pēc apdrošināšanas gadījuma);
- 1.19. **Transportlīdzekļa īpašnieks** — fiziska vai juridiska persona, uz kuras vārda ir reģistrēts apdrošinātais transportlīdzeklis un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums;
- 1.20. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** — apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks vai persona, kura lieto apdrošināto transportlīdzekli ar transportlīdzekļa īpašnieka atļauju uz pilnvarojuma, nomas, patapinājuma, lizinga līguma vai cita tiesiska pamata;
- 1.21. **Saskaņotais paziņojums** — veidlapa, kuru CSNg iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norisi un negadījuma shēmu, savstarpēji vienojoties par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem. Saskaņotais paziņojums tiek aizpildīts gadījumos, ja negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt;
- 1.22. **Stiklojums** — transportlīdzekļa priekšējais vējstikls, sānu un aizmugures stikls, jumta lūka;
- 1.23. **Vandālisms** — fiziskas personas darbība, kuras mērķis ir apdrošinātā objekta tīša bojāšana vai iznīcināšana;
- 1.24. **Zādzība** — transportlīdzekļa slepena vai atklāta nolaupišana (zādzība).

II Apdrošināšanas objekts un apdrošinātie riski

2. Apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir polisē norādītais apdrošinātais transportlīdzeklis (t.sk. apdrošinātājā transportlīdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuru uzstādīšanu ir veicis transportlīdzekļa ražotājs vai attiecīgās markas autorizētais dīlera remonta uzņēmums pirms transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas) un tā papildaprīkojums, ja papildaprīkojums ir norādīts polisē, kā arī polisē nenorādītais papildaprīkojums, ja tas apdrošināts saskaņā ar 3.3.7. punktu. Ar vienu apdrošināšanas līgumu var tikt apdrošināti vairāki transportlīdzekļi.
- 2.2. Apdrošināšanas polisē norādītā papildaprīkojuma kopējais atbildības limits nevar pārsniegt 30% no apdrošinātā transportlīdzekļa Tīrgus vērtības apdrošināšanas gadījuma brīdī.



2.3. Mācību, nomas, dzīvojamo transportlīdzekļu (kemperu), operatīvo un sabiedrisko transportlīdzekļu, taksometru, apsardzes, inkasācijas, atkritumu, auto evakuācijas, kurjeru, bīstamo kravu pārvadājumiem izmantojamo transportlīdzekļu apdrošināšana ir spēkā tikai tad, ja par to ir izdarīta atzīme apdrošināšanas līgumā. Apakšnomā nodotam transportlīdzeklim apdrošināšana nav spēkā.

3. Apdrošinātie riski

3.1. Apdrošināšanas objekts tiek apdrošināts tikai pret tiem apdrošināšanas riskiem, par kuriem ir izdarītas speciālas atzīmes apdrošināšanas līgumā. Ja apdrošināšanas risks nav atzīmēts apdrošināšanas līgumā, tas nav apdrošināts. Apdrošinātājs ir tiesīgs ierobežot atsevišķu risku piedāvāšanu dažām transportlīdzekļu grupām un/vai tiptiem.

3.2. Pamata riski:

3.2.1. **Bojājumi** — apdrošināšanas objekta bojājumi, kas radušies sekojošu notikumu rezultātā:

3.2.1.1. Transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē, ja ir notikusi:

3.2.1.1.1. sadursme ar transportlīdzekli;

3.2.1.1.2. sadursme ar šķērslī;

3.2.1.1.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nobraukšana no ceļa, iebraukšana bedrē, kanalizācijas lūkā vai saistībā ar ceļu nogrūvumu;

3.2.1.1.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;

3.2.1.1.5. uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam.

3.2.1.2. Ugunsgrēks, t.sk. iekšēja aizdegšanās (īssavienojums);

3.2.1.3. Eksplozija;

3.2.1.4. Dabas stihiju iedarbība, kas ietver tikai sekojošus riskus: vētra (vējš ar ātrumu virs 17,2 m/s), plūdi, zibens, krusa, nogrūvumi (lielu zemes masu slidēšana lejup pa kalnu), lavīnas, zemestrīce;

3.2.1.5. Krietošu priekšmetu iedarbība;

3.2.1.6. Dzīvnieku, putnu iedarbība (izņemot transportlīdzekļa salona bojājumus);

3.2.1.7. Trešās personas prettiesiska rīcība, t.sk. Vandālisms, izņemot 3.2.3. un 3.2.4. punktā paredzētos riskus.

3.2.2. **Stiklojums** — Stiklojuma plīsums, ja Stiklojums ir vienīgā apdrošinātā transportlīdzekļa bojātā detaļa t.sk. plīsums, kas radies temperatūras izmaiņu rezultātā.

3.2.3. **Zādzība** — apdrošinātā transportlīdzekļa nolaupīšana (Zādzība vai Laupīšana) un bojājumi, kas transportlīdzeklim nodarīti laikā, kad apdrošinātais transportlīdzeklis Zādzības vai Laupīšanas rezultātā bija prettiesiskā valdījumā, līdz brīdim, kad apdrošinātais transportlīdzeklis ir nodots tiesībsargājošo iestāžu vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja rīcībā.

3.2.4. **Apzagšana** — jebkuru apdrošinātajā transportlīdzeklī stacionāri iebūvētu vai piemontētu daļu slepena vai atklāta nolaupīšana (zādzība) un bojājumi, kas apdrošinātajam transportlīdzeklim nodarīti šādu prettiesisku darbību rezultātā.

3.3. Papildu riski:

3.3.1. **Hidrotrieciens** — tiek atlīdzināti zaudējumi par bojājumiem, kas radušies, apdrošinātajam transportlīdzeklim iebraucot peļķēs vai applūdušās vietās, bet ne vairāk kā 5000 EUR (pieci tūkstoši eiro 00 centi) apdrošināšanas periodā. Zaudējumi tiek atlīdzināti, apmaksājot apdrošināšanas objekta remontdarbu izdevumus ar apdrošinātāju saskaņotā remonta uzņēmumā. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots polisē norādītais pašrisks Bojājumu riskam.

3.3.2. **Sporta inventārs un montējums** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti jaunu mantu iegādes vai bojājumu novēršanas izdevumi, kas, iestājoties kādam no 3.2.1., 3.2.3., 3.2.4. punktos minētajiem riskiem, radušies transportlīdzekļa ārpusē montējamajām nostiprinājuma ierīcēm (jumta bagāžnieku stiprinājumi, jumta kaste, turētāji, platformas u.tml.) un uz tām pārvadātajam speciālajam sporta inventāram (velosipēds, slēpes, sniega dēlis u.tml.), ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.2.1. apdrošināšanas atlīdzība par CSNg rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja zaudējumi ir nodarīti arī pašam apdrošinātajam transportlīdzeklim;

3.3.2.2. apdrošināšanas atlīdzība par Zādzības un Laupīšanas, kā arī apzagšanas rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja par zaudējumiem ir ziņots policijai un zaudējumu rašanās brīdī inventārs un montējums ir bijis saslēgts ar apdrošināto transportlīdzekli;

3.3.2.3. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 500 EUR (pieci simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā;

3.3.2.4. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc jauna inventāra iegādes vai bojājumu novēršanas izmaksu apliecināšanu dokumentu iesniegšanas.

3.3.3. **Transportlīdzekļa numurzīme** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies transportlīdzekļa numurzīmes sabojāšanas vai zādzības rezultātā, ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.3.1. tiek atlīdzināti zaudējumi par nepieciešamo transportlīdzekļa numurzīmju un reģistrācijas apliecības atjaunošanu, pamatojoties uz iesniegtajiem apmaksas dokumentiem;

3.3.3.2. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 100 EUR (viens simts eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā.

3.3.4. **Vienas transportlīdzekļa ass visu riepu nomaīņa** — ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā transportlīdzeklim tiek sabojāta vai nozagta 1 (viena) riepa, tiek atlīdzināti zaudējumi par 2 (divām) analogiskām riepām, lai uz vienas transportlīdzekļa ass tiktu samontētas 2 (divas) vienāda protektora riepas, ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.4.1. šis risks var iestāties tikai tādā gadījumā, ja tirgū nav iespējams iegādāties analogu sabojātajai/nozagtai rīepai;

3.3.4.2. aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību, tiek pielietota riepu nolietojuma aprēķināšanas kārtība saskaņā ar Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodi un kopējiem zaudējumiem tiek piemērots attiecīgais apdrošināšanas polisē norādītais pašrisks.

3.3.5. **Papildu aizsardzība (remontdarbu, mazgāšanas, tīrīšanas laikā)** — tiek atlīdzināti zaudējumi, kas bojājumu riska iestāšanās rezultātā radušies transportlīdzekļa virsbūvei, vieglmetāla diskēm, riepām, lukturēm, stikliem un spoģuļiem, ja apdrošinātais risks iestājies transportlīdzekļa remonta, mazgāšanas un/vai tīrīšanas darbu veikšanas laikā, tam atrodoties speciālajā attiecīgā pakalpojuma sniedzēja uzņēmumā, un pakalpojuma sniedzējs pēc rakstveida pieprasījuma nav atlīdzinājis transportlīdzeklim nodarītos zaudējumus. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots attiecīgais apdrošināšanas polisē norādītais pašrisks.

3.3.6. **Bojājumi transportēšanas laikā** — tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies, transportlīdzekli transportējot kā kravu vai velkot, ja transportēšanu vai vilkšanu ir veicis uzņēmums, kurš ir tiesīgs sniegt autotransporta pārvadājumu vai evakuācijas pakalpojumus atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, un šis uzņēmums nav atlīdzinājis transportlīdzeklim nodarītos zaudējumus. Šādiem zaudējumiem tiek piemērots polisē noteiktais pašrisks Bojājumu riskam.

3.3.7. **Nenorādītā papildaprīkojuma apdrošināšana** — tiek atlīdzināti zaudējumi par papildaprīkojuma, kas transportlīdzekļa apdrošināšanas brīdī nebija atsevišķi norādīts Apdrošināšanas polisē, bojājumiem, zādzību vai apzagšanu, ievērojot šādus nosacījumus:

3.3.7.1. zādzības un apzagšanas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc dokumentu, kas apliecina attiecīgā papildaprīkojuma uzstādīšanu apdrošinātajam transportlīdzeklim, iesniegšanas;

3.3.7.2. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētiem zaudējumiem tiek noteikts 150 EUR (viens simts piecdesmit eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā;

3.3.7.3. zaudējumiem tiek piemērots attiecīgais apdrošināšanas polisē norādītais pašrisks.



- 3.3.8. **Bagāžas apdrošināšana** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē noteikto pašrisku, tiek atlīdzināti jaunu mantu iegādes vai bojājumu novēršanas izdevumi par transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā esošās personīgās mantas bojājumu vai zudumu, kas radies iestājoties kādam no 3.2.1., 3.2.3., 3.2.4. punktos minētajiem riskiem, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.8.1. par CSNg rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība tikai tādā gadījumā, ja zaudējumi ir nodarīti arī pašam apdrošinātajam transportlīdzeklim;
- 3.3.8.2. apdrošināšanas atlīdzība par Zādzības, Laupīšanas, kā arī trešo personu prettiesiskas rīcības rezultātā radītiem zaudējumiem tiek izmaksāta tikai tādā gadījumā, ja par zaudējumiem ir ziņots policijai un ir konstatējamas nepārprotamas ielaušanās pazīmes apdrošinātajā transportlīdzeklī;
- 3.3.8.3. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc jaunas personīgās mantas iegādes vai personīgās mantas bojājumu novēršanas un zudušās vai bojātās personīgās mantas iegādi apliecinājošu dokumentu iesniegšanas apdrošinātajam.
- 3.3.8.4. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 700 EUR (septiņi simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā.
- 3.3.9. **Atslēgu zādzība** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanas (t.sk. programmēšanas), slēdzenes maiņas izdevumi, transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/vai Drošības sistēmu vadības ierīču zādzības un nolaušanas gadījumā, ja par to ir ziņots policijai, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.9.1. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, pamatojoties uz iesniegtajiem apmaksas dokumentiem;
- 3.3.9.2. apdrošināšanas atlīdzība par šo risku tiek izmaksāta vienu reizi apdrošināšanas periodā, un atlīdzības limits tiek noteikts 700 EUR (septiņi simti eiro, 00 centi).
- 3.3.10. **Degvielas padeves sistēmas tīrīšana** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē noteikto pašrisku, tiek atlīdzināti degvielas padeves sistēmas un dzinēja tīrīšanas izdevumi, kas radušies neatbilstošas degvielas iepildīšanas rezultātā, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.10.1. apdrošināšanas atlīdzība par šo risku var tikt izmaksāta tikai vienu reizi apdrošināšanas periodā, un atlīdzības limits nevar pārsniegt 500 EUR (pieci simti eiro, 00 centi);
- 3.3.10.2. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc izdevumu apmaksas dokumentu saņemšanas;
- 3.3.10.3. netiek atlīdzināti zaudējumi, kas neatbilstošas degvielasiepilešanas rezultātā radušies transportlīdzekļa degvielas tvertnei, degvielas padeves sistēmai, dzinējam vai citām transportlīdzekļa detaļām.
- 3.3.11. **Segums ārpus ceļu satiksmes** — tiek atlīdzināti zaudējumi par 3.2.1. punktā minēto risku iestāšanos, ja tie transportlīdzeklim radušies, to vadot teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei (izņemot aizsalušas ūdenstilpnes un purvainas teritorijas), ja tas ir pieļaujams saskaņā ar transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatu un tā konstrukciju, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.11.1. atlīdzības limits par šajā punktā minēto apdrošināšanas gadījumu tiek noteikts 1500 EUR (viens tūkstotis pieci simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā;
- 3.3.11.2. šādiem zaudējumiem tiek piemērots polisē noteiktais pašrisks Bojājumu riskam.
- 3.3.12. **Mājas (istabas) dzīvnieku nelaimes gadījumi** — nepiemērojot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku, tiek atlīdzināti zaudējumi par CSNg, kas saskaņā ar šiem noteikumiem ir uzskatāms par apdrošināšanas gadījumu, rezultātā cietušā mājas (istabas) dzīvnieka gūtajiem miesas bojājumiem vai nāvi, ja tas tika transportēts apdrošinātajā transportlīdzeklī, zaudējumi ir nodarīti arī pašam transportlīdzeklim un par CSNg ir paziņots policijai, ievērojot šādus nosacījumus:
- 3.3.12.1. apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta pēc apmaksas dokumentu par veterinārārsta pakalpojumiem, dzīvnieka ārstniecībai izrakstīto medikamentu iegādi, bet nāves gadījumā par apbedīšanas / utilizācijas izdevumiem saņemšanas;
- 3.3.12.2. kopējais atlīdzības limits par visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem tiek noteikts 200 EUR (divi simti eiro, 00 centi) visā apdrošināšanas periodā.

4. Izņēmumi

- 4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par zaudējumiem, kas radušies:
- 4.1.1. Izmantojot transportlīdzekli jebkāda veida sacensībās — sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā;
- 4.1.2. Vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas normatīvajiem aktiem, kurā noticis negadījums. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs ir lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotoksiskās vai citas apreibinošas vielas pēc CSNg līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc CSNg ir atteicies no pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudei;
- 4.1.3. Vadot transportlīdzekli bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai ja transportlīdzekļa vadītājam ir noteikts transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
- 4.1.4. Transportlīdzekļa ražotāja noteikto transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumu un prasību neievērošanas rezultātā;
- 4.1.5. Pārkāpjot AETR līguma (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkopju darbu starptautiskajos autopārvadājumos) prasības un citas tiesību normas par transportlīdzekļu darba laiku un atpūtas režīmu;
- 4.1.6. Mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošajām Ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
- 4.1.7. Transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezgļos un/vai agregātos (dzinējā, transmisijā, ātrumkārbā u.tml.), ja šādu bojājumu nav radījis 3.2. punktā minēto risku iestāšanās;
- 4.1.8. Izmantojot transportlīdzekli teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei (izņemot 3.3.11. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Segums ārpus ceļu satiksmes"), t.sk. iebraucot dabiskās, mākslīgās ūdenstilpēs, purvainās teritorijās un/vai peļķēs, ja transportlīdzekļa dzinējā vai citos agregātos ir iekļuvis ūdens (izņemot 3.3.1. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Hidrotrieciens"), vai braucot pa aizsalušām ūdenstilpēm;
- 4.1.9. Korozijas, saplaisāšanas no sala (izņemot transportlīdzekļa priekšējā vējstikla, sānu logu un aizmugurējā stikla plīsumu), dabiskās nolietošāšanās rezultātā. Netiek atlīdzināti zaudējumi, kas saistīti ar transportlīdzekļa ekspluatācijas īpašību pasliktināšanos, dabisko nolietošanos (t.sk. skrāpējumi, sīku lakas un krāsas bojājumu rezultātā radušies zaudējumi), kā arī transportlīdzekļa kvalitātes zudumu un vērtības samazināšanos sakarā ar apdrošināšanas gadījumu un/vai remontu;
- 4.1.10. Tehniskā brāķa, nekvalitatīvi veikta remonta rezultātā, elļošanas vai citu šķidrumu trūkuma dēļ sistēmās, agregātos un mezgļos;
- 4.1.11. Kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības, dumpja, revolūcijas, sacelšanās, masu nemieru, terorisma, jonizējošās radiācijas, jebkuras valsts institūcijas, militāras vai uzpērtas varas veiktā īpašuma aresta, konfiskācijas, rekvizīcijas vai nacionālā zīcīšanas rezultātā;



- 4.1.12. Ja apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī transportlīdzeklis neatbilda ekspluatācijas noteikumiem saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu un citu Latvijā spēkā esošu normatīvu un standartu prasībām, kā arī, ja tam nav veikta valsts tehniskā apskate vai transportlīdzeklis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai. Šis punkts nav attiecināms uz gadījumiem, kad valsts tehniskā apskate neveikšanai nav tieša vai netieša cēloniskā sakara ar apdrošināšanas gadījumu, vai, ja laikā periodā starp datumu, līdz kuram bija jāveic tehniskā apskate, un apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī transportlīdzeklis netiek ekspluatēts un ir novietots Garāžā, Norobežotā teritorijā vai Apsargājamā autostāvvietā;
- 4.1.13. Neievērojot Ceļu satiksmes noteikumus, kas aizliedz braukt ar transportlīdzekli;
- 4.1.14. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3,5 tonnām tādā slimības vai noguruma stāvoklī, kas liedz saprast reālos apstākļus un situāciju;
- 4.1.15. Iestājoties 3.2.1. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis atrodas prettiesiskā valdījumā, bet nav bijis apdrošināts pret Zādzības risku;
- 4.1.16. Iestājoties 3.2.3. vai 3.2.4. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis nav bijis aprikots ar apdrošinātāja akceptētu Drošības sistēmu vai tā nav bijusi darba kārtībā (t.sk. zādzības laikā nav bijis spēkā Drošības sistēmu apkalpošanas līgums);
- 4.1.17. Krāpšanas, piesavināšanās vai izspiešanas rezultātā;
- 4.1.18. Sakarā ar nenostiprinātu vai nepareizi nostiprinātu (t.sk. ja nenostiprināšana ir saistīta ar bojātu sakabes mehānismu) piekabi, puspiekabi vai velkamu citu transportlīdzekli, kā arī kravu vai mantām, kas atradušās apdrošinātājā transportlīdzeklī, uz tā vai tam pievienotā piekabē, vai ar transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētām drošības jostām nepiesprādzēto vadītāju vai pasažieri (-iem), vai transportlīdzekļa salonā pārvadājamu dzīvnieku;
- 4.1.19. Sakarā ar audio/video aparatūras priekšējā noņemamā panela bojājumu vai zudumu, ja šādi zaudējumi nav radušies 3.2.1. punktā minēto risku iestāšanās rezultātā;
- 4.1.20. Sakarā ar transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes zādzības rezultātu, ja gadījums noticis laikā, kad minētā piekabe vai puspiekabe nav bijusi sakabē ar velcējtransportlīdzekli vai nav atradusies Garāžā, Norobežotā teritorijā vai Apsargājamā autostāvvietā;
- 4.1.21. Ja apdrošinātais transportlīdzeklis pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža atrodas (ir izsludināts) meklēšanā Interpola birojā vai citā tiesībsargājošā iestādē;
- 4.1.22. Ja transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs izraisīja apdrošināšanas gadījumu ar Jaunu nolūku (t.sk. izdarot tīšu noziedzīgu nodarījumu);
- 4.1.23. Ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pats ir nodevis apdrošināto transportlīdzekli, tā aizdedzes atslēgu vai Drošības sistēmu vadības ierīci (pulti vai atslēgu) personai, kura apzināti ir nodarījusi apdrošinātajam transportlīdzeklim bojājumus vai izdarījusi apdrošinātā transportlīdzekļa zādzību;
- 4.1.24. Ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais un/vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc apdrošināšanas gadījuma nav izpildījis visas spēkā esošajos normatīvajos aktos un apdrošināšanas līgumā paredzētās darbības apdrošinātāja subrogācijas prasības nodrošināšanai pret personu, kuras vainas dēļ ir nodarīti zaudējumi;
- 4.1.25. Apdrošināto transportlīdzekli transportējot kā kravu vai velkot (izņemot 3.3.6. punktā noteiktos gadījumus, ja ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts risks "Bojājumi transportēšanas laikā");
- 4.1.26. Transportlīdzekļa toņmaiņas krāsojumam, līmplēvēm, aerogrāfijai, keramiskiem un cita veida virsbūves pārklājumiem, ko nav uzstādījis transportlīdzekļa ražotājs. Šis izņēmums nav attiecināms uz reklāmas uzlīmēm līdz 30% no transportlīdzekļa virsbūves (ieskaitot Stiklojumu).
- 4.2. Apdrošināšanas līgums dod tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību tikai gadījumos, ja apdrošināto transportlīdzekli lieto transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs.

III Apdrošināšanas teritorija un periods

5. Apdrošināšanas teritorija

- 5.1. Apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs, izdarot atbilstošu atzīmi apdrošināšanas polisē, var vienoties par šādu apdrošināšanas teritoriju:
- 5.1.1. Baltija — Latvija, Lietuva, Igaunija;
- 5.1.2. Eiropa — Latvija, Lietuva, Igaunija, Albānija, Austrija, Andora, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Kipra, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Serbija, Malta, Melnkalne, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija;
- 5.1.3. RUS, BY, MD, UA — Krievijas Eiropas daļa, Baltkrievija, Moldova un Ukraina.
- 5.1.4. Apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs var vienoties par Apdrošināšanas teritorijas paplašināšanu.

6. Apdrošināšanas periods

- 6.1. Apdrošināšanas periods ir norādīts polisē.
Apdrošināšanas periods ir 1 (viens) gads, ja polisē nav noteikts citādi.

IV Tiesības un pienākumi

7. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi

- 7.1. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi:
- 7.1.1. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu:
- 7.1.1.1. sniegt pilnīgu un patiesu informāciju par apdrošināšanas objektu;
- 7.1.1.2. pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināšanas objektu apskatei un fotografēšanai;
- 7.1.1.3. informēt apdrošinātāju par visiem apstākļiem, kas var ietekmēt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja ir šaubas par kāda apstākļa ietekmi, ir jākonsultējas ar apdrošinātāju.
- 7.1.2. Apdrošināšanas līguma periodā:
- 7.1.2.1. informēt transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju(-us) par apdrošināšanas līgumu un līguma noteikumiem;
- 7.1.2.2. nekavējoties paziņot apdrošinātājam par jebkura cita apdrošināšanas līguma spēkā stāšanos, ja šajā līgumā apdrošināšanas atlīdzība ir paredzēta par kādu vai visiem saskaņā ar šo polisi apdrošinātiem riskiem;
- 7.1.2.3. ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā rakstiski paziņot apdrošinātājam par jebkuriem apgrūtinājumiem attiecībā uz transportlīdzekli;
- 7.1.2.4. ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā paziņot apdrošinātājam par izmaiņām, kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu un Apdrošināšanas objektu, kā arī par visiem apstākļiem, kas var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu (valsts numura zīmju un reģistrācijas apliecības nomaina, izmaiņas Drošības sistēmās un papildaprīkojumā, izmaiņas transportlīdzekļa izmantošanas veidā u.tml.);
- 7.1.2.5. atstājot transportlīdzekli, to aizslēgt, aizvērt logus un ieslēgt transportlīdzekļa Drošības sistēmas;
- 7.1.2.6. nekavējoties pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli apdrošinātājam;
- 7.1.2.7. ekspluatējot transportlīdzekli, kas aprikots ar Tahogrāfu, ievērot Eiropas valstu līgumu attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības, piemērojot arī Latvijas Republikas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem Latvijas Republikas tiesību aktus, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus;



- 7.1.2.8. transportlīdzekļa atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču (pulšu un/vai atslēgu) nozaudēšanas vai zādzības gadījumā nekavējoties ziņot apdrošinātājam, veicot papildu drošības pasākumus (transportlīdzekli neatstāt bez uzraudzības un nogādāt uz Garāžu, Norobežotu teritoriju vai Apsargājamo autostāvvietu) un par saviem līdzekļiem veikt transportlīdzekļa atslēgu, slēdzeņu, kā arī drošības sistēmas vadības ierīču (pulšu un atslēgu) maiņu;
- 7.1.2.9. transportlīdzekļa atslēgu, Drošības sistēmu un/vai to vadības ierīču (pulšu un/vai atslēgu) nomaiņas vai dublikātu izgatavošanas gadījumā rakstiski saskaņot ar apdrošinātāju veiktās izmaiņas;
- 7.1.2.10. glabāt transportlīdzekļa bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) vadības ierīces atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;
- 7.1.2.11. nodrošināt transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu, aizdedzes atslēgu un Drošības sistēmu vadības ierīču (pulšu, atslēgu) u.tml. glabāšanu trešajām personām nepieejamā vietā, t.sk. atstājot transportlīdzekli, neatstāt šajā noteikumu punktā uzskaitītos priekšmetus transportlīdzeklī.
- 7.1.3. leštājoties apdrošināšanas gadījumam:
- 7.1.3.1. nekavējoties paziņot:
- 7.1.3.1.1. par CSNg — policijai, ja Ceļu satiksmes noteikumi vai citi spēkā esošie normatīvie akti, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja rīcību pēc CSNg un kas ir spēkā administratīvajā teritorijā, kurā noticis CSNg, uzliek Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātājam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam par pienākumu ziņot policijai par CSNg.
Par CSNg nav jāziņo policijai:
- ja CSNg nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, CSNg ir iesaistīti ne vairāk kā 2 (divi) transportlīdzekļi, un transportlīdzekļu vadītāji spēj vienoties par visiem būtiskajiem CSNg apstākļiem un, ievērojot konkrētās valsts normatīvos aktus, aizpildīt Saskaņoto paziņojumu;
 - ja CSNg ir iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījuma vietu, neziņojot policijai par negadījumu, neatkarīgi no transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem smaguma;
 - priekšējā vēstikla, transportlīdzekļa logu stiklu, luksturu stiklu un/vai spoguļu stiklu bojājumu gadījumā;
- 7.1.3.1.2. par Zādzību, Laupīšanu un apzagšanu, vai trešās personas prettiesisku rīcību — policijai;
- 7.1.3.1.3. par ugunsgrēku vai eksploziju — Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un policijai;
- 7.1.3.1.4. par krītošu priekšmetu iedarbību — pašvaldības policijai vai citai kompetentai institūcijai, izņemot ārēja neparedzēta spēka rādītus gadījumus, kuru cēlonis vai iestāšanās iespējamība nav atkarīga no trešo personu darbības vai bezdarbības un par kuru saskaņā ar normatīvo aktu noteikumiem policijai nav jāziņo;
- 7.1.3.1.5. par transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem tā remonta, mazgāšanas vai tīrīšanas laikā — policijai vai attiecīgā pakalpojuma sniedzēja uzņēmuma vadībai, ar kuru jāsastāda abpusēji parakstīts dokuments par apdrošināšanas gadījuma apstākļiem un transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem.
- 7.1.3.2. nekavējoties veikt pasākumus transportlīdzekļa saglabāšanai, zaudējumu novēršanai un samazināšanai;
- 7.1.3.3. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un 10 (desmit) darba dienu laikā no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža, personīgi iesniegt apdrošinātājam noteikta parauga pieteikumu vai aizpildīt un iesniegt pieteikumu elektroniski apdrošinātāja interneta vietnē. Transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā pieteikums ir jāiesniedz tikai personīgi, izdarot to nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža. Ja pamatotu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi iesniegt rakstisku pieteikumu, tad to veic apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātāja vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pilnvarotā persona;
- 7.1.3.4. uzrādīt apdrošinātājam apdrošināto transportlīdzekli un transportlīdzekļa apdrošinātā papildaprīkojuma bojātās detaļas vai atliekas;
- 7.1.3.5. saglabāt transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, un neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju, kamēr nav veikta apdrošinātāja norīkotā eksperta apskate;
- 7.1.3.6. paziņot apdrošinātājam par jebkuriem slēptiem defektiem, kas tiek atklāti transportlīdzekļa remonta laikā un nav nofiksēti apdrošinātāja norīkotā eksperta sastādītajā apskates protokolā pirms minēto defektu novēršanas darbu uzsākšanas;
- 7.1.3.7. iesniegt (uzrādīt) apdrošinātājam 11.14. punktā norādīto informāciju par apdrošināšanas gadījumu, tā apstākļu un apmēru apstiprinošus dokumentus, pierādījumus un informāciju, kā arī pildīt citus apdrošinātāja noteiktos pienākumus saistībā ar apdrošināšanas gadījuma apstākļu un zaudējumu apmēra noskaidrošanu;
- 7.1.3.8. ekspluatējot transportlīdzekli, kas aprīkots ar Tahogrāfu, jebkura bojājuma gadījumā apdrošinātāja pieprasītajā termiņā nodot informāciju no Tahogrāfa (par iepriekšējām 48 (četrdesmit) astoņām) stundām kopš apdrošināšanas gadījuma), kas atradies bojātajā transportlīdzeklī apdrošināšanas gadījuma brīdī;
- 7.1.3.9. transportlīdzekļa Zādzības gadījumā, vienlaicīgi ar šo noteikumu 7.1.3.3. punktā minēto pieteikumu par apdrošināšanas gadījumu, iesniegt apdrošinātājam transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, visas transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas un Drošības sistēmu vadības ierīces (pultis un/vai atslēgas), izņemot gadījumu, kad minētās lietas nodotas policijai un par to ticis sastādīts izņemšanas akts. Gadījumā, ja pieteikumā aizdedzes atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču (pultis un/vai atslēgas) skaits nav norādīts, apdrošinātājam jānodod visas transportlīdzekļa ražotāja paredzētās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas, Drošības sistēmu vadības ierīces saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja datiem. Par iepriekšminēto dokumentu un/vai priekšmetu pieņemšanu tiek sastādīts akts, ko paraksta apdrošinātāja pārstāvis un pieteikuma iesniedzējs. Pēc attiecīga lūguma, iesniedzējam tiek izsniegta akta kopija;
- 7.1.3.10. transportlīdzekļa Zādzības gadījumā nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošinātājam Drošības sistēmu darbību apliecinājošu dokumentu, kas norādīts polisē;
- 7.1.3.11. ja CSNg noticis valstī, kura ir zaļās kartes konvencijas dalībvalsts, un CSNg vainojama trešā persona, noskaidrot rakstiski paziņot apdrošinātājam informāciju par CSNg izraisījušā transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu (apdrošinātāja nosaukums, adrese, polises numurs).
- 7.2. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt saņemto apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu apdrošinātājam:
- 7.2.1. ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka apdrošināšanas atlīdzība vai tās daļa tika izmaksāta nepamatoti;
- 7.2.2. ja nozagtais transportlīdzeklis (un (vai) tā daļas un papildu aprīkojums) ir atdots tā īpašniekam;
- 7.2.3. ja zaudējumu ir atlīdzinājis trešā persona.
- 7.3. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt ar zaudējumu rašanās apstākļu un apmēru noteikšanu saistītos izdevumus, ja par apdrošināšanas gadījumu sniegta nepatiesa informācija.



8. Apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā tiesības ir:

- 8.1. Noslēdzot līgumu, saņemt skaidrojumu par jautājumiem, kas saistīti ar tā darbību;
- 8.2. Polises nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā saņemt tās kopiju;
- 8.3. Iesniedzot pieteikumu par zaudējumu kompensēšanu, pieprasīt bojātā transportlīdzekļa apskati 3 (trīs) darba dienu laikā, izņemot gadījumu, kad transportlīdzeklis atrodas ārpus Latvijas Republikas teritorijas;
- 8.4. Pēc pieteikuma par zaudējumu kompensēšanu iesniegšanas šajos noteikumos noteiktajā kārtībā un termiņos saņemt apdrošinātāja paziņojumu par pieņemto lēmumu.

V Apdrošinājuma summa un apdrošināšanas prēmija

9. Apdrošinājuma summa

- 9.1. Apdrošinājuma summa ir noteikta polisē, un to var izteikt naudas izteiksmē, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts, vai, ja tas ir norādīts polisē, kā transportlīdzekļa Tirgus vērtība tieši pirms apdrošināšanas gadījuma.
- 9.2. Apdrošinājuma summu nosaka apdrošinājumaņēmējs, vienojoties ar apdrošinātāju apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.
- 9.3. Transportlīdzekļa Jaunvērtības apdrošināšana:
 - 9.3.1. Jaunvērtības apdrošināšana piemērojama jauniem transportlīdzekļiem (0 gadu veciem);
 - 9.3.2. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā, ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīta atbilstoša atzīme;
 - 9.3.3. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā ne ilgāk kā vienu gadu, sākot ar apdrošināšanas perioda sākuma datumu.

10. Apdrošināšanas prēmijas ieturēšana

Apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt nesamaksātas apdrošināšanas prēmijas daļas līdz apdrošināšanas perioda beigām no izmaksājamos apdrošināšanas atlīdzības saskaņā ar attiecīgo apdrošināšanas polisi.

VI Apdrošināšanas atlīdzība

11. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksa

- 11.1. Bojājumu vai šo noteikumu 3.2.3. un 3.2.4. punktā minēto risku iestāšanās gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, ņemot vērā šādus nosacījumus:
 - 11.1.1. apdrošinātājs vai apdrošinātāja norīkotais eksperts nosaka transportlīdzekļa remonta izdevumus (zaudējumu summu), pamatojoties uz Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto metodiku, kas ir spēkā apdrošināšanas gadījuma brīdī, ņemot vērā Latvijas Republikas teritorijā esošo cenu līmeni;
 - 11.1.2. papildaprīkojuma zādzības vai bojājuma gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta tikai par bojātām vai nozagtām detaļām;
 - 11.1.3. ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīts ieraksts par individuālā pasūtījuma transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju apdrošināšanu, zaudējumi sakarā ar individuālā pasūtījuma transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju zudumu vai bojāeju tiek noteikti, ņemot vērā apdrošināšanas līgumā noteikto individuālā pasūtījuma transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju Apdrošinājuma summu, bet, ja ieraksts nav izdarīts, zaudējumi tiek aprēķināti, pamatojoties uz parasto transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju komplekta cenu apdrošināšanas gadījuma dienā;
 - 11.1.4. ja apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudā, tad saskaņā ar 11.1.1.–11.1.3. punktu noteiktā zaudējumu summa tiek samazināta par pievienotas vērtības nodokļa (PVN) summu;
 - 11.1.5. no saskaņā ar 11.1.1.–11.1.4. punktu noteiktās zaudējumu summas tiek atskaitīts apdrošināšanas līgumā norādītais pašrīks;

- 11.1.6. ja apdrošināšanas līgumā ir norādīts pašrīks, ņemot vērā pieteikto apdrošināšanas gadījumu skaitu, tad no noteiktās apdrošināšanas atlīdzības tiek atskaitīts pašrīks attiecīgi norādītajā apmērā. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību šajā punktā minētajā kārtībā, tiek ņemti vērā tikai tie pieteiktie apdrošināšanas gadījumi, par kuriem apdrošinātājs nav atteicis apdrošināšanas atlīdzības izmaksu;
- 11.1.7. pašrīks netiek ieturēts, ja transportlīdzeklis ir bojāts vai gājis bojā CSNg rezultātā, kas noticis Eiropas Ekonomiskās zonas dalībvalstu teritorijā, kura ir iekļauta apdrošināšanas teritorijā, atbilstoša policijas lēmumā vai Saskaņotajā paziņojumā uzrādītās trešās personas vainas dēļ, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu.
- 11.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs pieprasīt apdrošināšanas atlīdzību par 3.2.1. punktā norādītajiem apdrošināšanas gadījumiem, ja šie gadījumi atbilstoši noteikumu 7.1.3.1. punktā noteiktajai kārtībai bija jāreģistrē policijā, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā vai citā kompetentā iestādē, bet tas nebija izdarīts. Šajā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta 11.1. punktā noteiktajā kārtībā un visā apdrošināšanas periodā, neatkarīgi no apdrošināšanas gadījumu skaita, kopā nevar pārsniegt 1500 EUR (viens tūkstotis pieci simti eiro, 00 centi). Šis punkts netiek piemērots apdrošināšanas gadījumiem, ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātājs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs iepriekšminētā apdrošināšanas gadījuma rezultātā ir nodarījis bojājumus trešās personas mantai vai ja apdrošinājumaņēmējam, apdrošinātājam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir bijusi zināma vai bijusi iespēja noskaidrot konkrētu personu, kuras vainas dēļ apdrošinātājam transportlīdzeklim ir nodarīti bojājumi, vai transportlīdzekļi, kura vadītājs ir nodarījis bojājumus apdrošinātājam transportlīdzeklim.
- 11.3. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas apdrošinājumaņēmēja un/vai tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nodot tā īpašumā.
- 11.4. Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas un bojāejas gadījumos apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, ņemot vērā šādus nosacījumus:
 - 11.4.1. no Apdrošinājuma summas, ja tā norādīta naudas izteiksmē, tiek atskaitīts nolietojums 1% (viens procenta) apmērā no Apdrošinājuma summas par katru pilnu mēnesi no apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas līdz dienai, kad noticis apdrošināšanas gadījums, kā arī Zādzības vai bojāejas gadījumiem noteiktais pašrīks;
 - 11.4.2. ja summa, kas noteikta, atskaitot 11.4.1. punktā minēto nolietojumu no Apdrošinājuma summas, pārsniedz transportlīdzekļa Tirgus vērtību dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, vai apdrošināšanas līgumā ir noteikts, ka transportlīdzeklis ir apdrošināts tā Tirgus vērtībā (sadaļā „Apdrošinājuma summa” norādīts: „Tirgus vērtība”), apdrošinātājs nosaka apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no transportlīdzekļa Tirgus vērtības (dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums) summas Zādzības vai bojāejas gadījumiem noteikto pašrīku;
 - 11.4.3. ja transportlīdzeklis ir apdrošināts saskaņā ar noteikumu 9.3. punktu, apdrošināšanas atlīdzība transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas un bojāejas gadījumos tiek noteikta, atskaitot no Apdrošinājuma summas attiecīgajam riskam atbilstošo pašrīka apmēru;
 - 11.4.4. ja Zādzība vai Laupīšana notikusi Baltkrievijas, Krievijas Eiropas daļā, Ukrainas vai Moldovas teritorijā, 11.4.1.–11.4.3. punktos minētajos aprēķinos tiek piemērots Zādzības riskam noteiktais pašrīks divkārtā apmērā, bet ne mazāk kā 15 (piecpadsmit) procenti.



- 11.5. Pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, par bojāgājušu atzītais transportlīdzeklis tiek nodots apdrošinātāja īpašumā pēc tā pieprasījuma. Ja transportlīdzekļa īpašnieks tam nepiekrīt vai atsakās veikt visas nepieciešamās darbības, kas saistītas ar transportlīdzekļa nodošanu apdrošinātāja īpašumā, vai apdrošinātājs nav pieprasījis nodot transportlīdzekli īpašumā, apdrošināšanas atlīdzība tiek noteikta, atskaitot no 11.4. punktā noteiktajā kārtībā noteiktās apdrošināšanas atlīdzības summas bojāgājušā transportlīdzekļa atlieku Tīrgus vērtību (t.sk. PVN).
- 11.6. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas par nozagto vai nolaupīto transportlīdzekli, transportlīdzekļa īpašnieks paraksta apdrošinātāja akceptētu saistību rakstu, kurā tiek noteiktas pušu tiesības un pienākumi gadījumos, ja transportlīdzeklis (vai tā daļas) tiek atrasts.
- 11.7. Izmaksas par apdrošināšanas gadījuma rezultātā cietušā transportlīdzekļa glābšanu vai nogādāšanu uz tuvāko remonta uzņēmumu vai stāvvietu, izmaksas, kas saistītas ar apdrošināšanas gadījuma rezultātā cietušā transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, un kravas, kura atradās transportlīdzeklī, pārkraušanu, kā arī izmaksas par maksas autostāvvietas izmantošanu ārpus remonta uzņēmuma darba laika vai līdz remonta uzņēmuma saskaņošanai ar apdrošinātāju, vai, ja transportlīdzeklis novietots autostāvvietā izmeklēšanas procesa veikšanai, uz laiku, līdz policija atļauj veikt turpmākas darbības ar transportlīdzekli, un par atkārtotu transportlīdzekļa transportēšanu līdz tuvākajam servisam, Latvijas Republikas teritorijā apdrošinātājs atlīdzina līdz 250 EUR (divi simti piecdesmit eiro, 00 centi), pārējā līguma darbības teritorijā – līdz 700 EUR (septiņi simti eiro, 00 centi) par visiem šajā punktā minētajiem izdevumiem kopā, nepiemērojot pašrisku bojājumiem.
- 11.8. Ja transportlīdzeklis ir apdrošināts virs tā Tīrgus vērtības apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī (virsapdrošināšana), apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kādā atlīdzība būtu jāizmaksā, ja apdrošinājuma summa sakristu ar transportlīdzekļa Tīrgus vērtību.
- 11.9. Ja Apdrošinājuma summa noslēgšanas brīdī ir mazāka par apdrošinātā transportlīdzekļa Tīrgus vērtību (zemapdrošināšana), apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā, kādā ir starp Apdrošinājuma summu un Tīrgus vērtību apdrošināšanas gadījuma brīdī, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi.
- 11.10. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā:
- 11.10.1. apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta, apmaksājot apdrošinātā transportlīdzekļa remontdarbu izdevumus kādā no apdrošinātāja akceptētajiem remonta uzņēmumiem. Ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīts atbilstošs ieraksts par atlīdzības izmaksu bez pievienotās vērtības nodokļa (PVN), izmaksājāmā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par saskaņotajā remontdarbu izdevumu tāmē norādīto pievienotās vērtības nodokļa (PVN) summu;
- 11.10.2. apdrošinātājs var neapmaksāt tādu transportlīdzekļa rezerves daļu vai aprīkojuma nomainu, kas var uzlabot transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, salīdzinot ar to, kāds tas bija pirms apdrošināšanas gadījuma;
- 11.10.3. ja apdrošinātais ir rakstveidā informējis apdrošinātāju, ka nevēlas, lai apdrošinātā transportlīdzekļa remontdarbi tiek veikti kādā no apdrošinātāja akceptētajiem remonta uzņēmumiem:
- 11.10.3.1. apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta naudā ar pārskaitījumu uz tā norādīto bankas kontu;
- 11.10.3.2. apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta apmaksājot apdrošinātā transportlīdzekļa remontdarbu izdevumus apdrošinātā izvēlēta remonta uzņēmumā. Šādā gadījumā zaudējumu summa nevar pārsniegt apdrošinātāja akceptētā remonta uzņēmuma saskaņotajā remontdarbu izdevumu tāmē norādīto summu;
- 11.10.4. ja transportlīdzekļa vecums apdrošināšanas perioda sākuma datumā nepārsniedz 3 (trīs) gadus, transportlīdzekļa remonts tiek veikts ar jaunām, oriģinālām rezerves daļām apdrošinātāja akceptētā attiecīgās markas autorizētā dīlera remonta uzņēmumā. Vecākiem transportlīdzekļiem remonts ar jaunām, oriģinālām rezerves daļām un remonts attiecīgās markas autorizētā dīlera remonta uzņēmumā tiek akceptēts, ja par to apdrošināšanas līgumā ir izdarīta īpaša atzīme sadaļā „Remonts dīlerī”;
- 11.10.5. ja transportlīdzekļa vecums apdrošināšanas perioda sākuma datumā pārsniedz 3 (trīs) gadus, bet nepārsniedz 7 (septiņus) gadus, transportlīdzekļa remonts tiek veikts ar jaunām, neoriģinālām, analogas kvalitātes rezerves daļām. Vecākiem transportlīdzekļiem remonts ar jaunām, neoriģinālām, analogas kvalitātes rezerves daļām tiek akceptēts, ja par to polisē ir izdarīta īpaša atzīme sadaļā „Remonts ar jaunām (analogām) rezerves daļām”.
- 11.11. Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai pilnīgas bojāejas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta naudā. Atsevišķos gadījumos bojāgājušais, nolaupītais vai nozagtais transportlīdzeklis un papildaprīkojums var tikt aizstāts ar līdzvērtīgu. Ja apdrošinātājs pieņem lēmumu aizstāt transportlīdzekli ar līdzvērtīgu, apdrošinātajam ir jāsamaksā apdrošinātajam atbilstošais pašrisks, pretējā gadījumā tiek iegādāts par pašrisku summu lētāks transportlīdzeklis.
- 11.12. Apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, izmaksā to, veic citas nepieciešamās darbības apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto zaudējumu atlīdzināšanai vai pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību šādos termiņos:
- 11.12.1. transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā – 1 (vienu) mēneša laikā pēc apdrošināšanas gadījuma pieteikuma saņemšanas, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas, ja transportlīdzeklis 1 (vienu) mēneša laikā pēc pieteikuma saņemšanas netiek atrasts;
- 11.12.2. pārējos gadījumos – 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas.
- 11.13. Ja apdrošinātajam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot 11.12.1. un 11.12.2. punktus minēto termiņu, to var pagarināt uz laiku līdz 6 (sešiem) mēnešiem no dienas, kad saņemts iesniegums par apdrošināšanas atlīdzību. Persona, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, tiek informēta par to, nosūtot pamatotu rakstveida paziņojumu.
- 11.14. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu tiek pieņemts pēc visu sekojošo dokumentu saņemšanas:
- 11.14.1. apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pieteikums par apdrošināšanas gadījumu un paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajām sekām;
- 11.14.2. kompetentu iestāžu, kuru pienākumos ietilpst attiecīgo gadījumu izmeklēšana, izziņas un/vai protokoli un/vai Saskaņotais paziņojums par CSNg;
- 11.14.3. nepieciešamības gadījumā papildu attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par riska iestāšanos vai tā izraisītajām sekām, CSNg protokoli, tiesu, prokuratūras iestāžu izziņas;
- 11.14.4. citi dokumenti, kas saistīti ar apdrošināšanas gadījuma un/vai tā izraisītajām sekām.

12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikšana

- 12.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt apdrošināšanas atlīdzību izmaksu ja:
- 12.1.1. apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nav izpildījis kādu no šo noteikumu 7.1. punktā norādītajiem pienākumiem (izņemot 7.1.2.4. punktu, kurā minēto pienākumu neizpildes sekas nosaka 12.5. punkts). Tāpat šis punkts nav attiecināms uz šo noteikumu 11.2. punktā minēto izņēmuma gadījumu saistībā ar šo noteikumu 7.1.3.1. punktā minēto pienākumu neizpildi;



- 12.1.2. transportlīdzeklis nozagts, apzagts, vai tam nodarīti bojājumi, kad tas novietots neaizslēgts vai ar atvērtiem logiem vai neieslēdzot transportlīdzekļa Drošības sistēmas;
- 12.1.3. transportlīdzekļa atslēgas, Drošības sistēmu vadības ierīces un/ vai reģistrācijas apliecība atstāti viegli pieejamās vietās vai iedoti personai, kura pēc tam transportlīdzekli nozagusi vai nolauņusī.
- 12.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt atlīdzību, ja, noslēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc zaudējuma iestāšanās apdrošinātais, apdrošinājumaņēmējs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju, un tas ir izdarīts ar Jaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ.
- 12.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt atlīdzību, ja apdrošināšanas gadījums iestāties dēļ transportlīdzekļa vadītāja rīcības, kura var tikt kvalificēta kā agresīva braukšana saskaņā Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149⁴. pantu.
- 12.4. Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 50%, bet ja 12.4.1.–12.4.4. punktos minētais noticis saistībā ar apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ļaunprātīgu nolūku vai rupju neuzmanību — tās izmaksa tiek atteikta, ja:
- 12.4.1. Zādzības gadījumā ir nozagta vai nozaudēta kaut viena no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un/ vai Drošības sistēmu vadības ierīcēm (pultīm vai atslēgām) un/ vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, neatkarīgi to tā vai minētie priekšmeti/ dokumenti tika nozagti vai nozaudēti pirms vai pēc Zādzības. Šis punkts netiek piemērots gadījumos, kad transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/ vai Drošības sistēmu vadības ierīču (atslēgu/ pultīšu) un/ vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības zādzība ir notikusi vienlaicīgi ar transportlīdzekļa Zādzību, trešajām personām prettiesiski iekļūstot slēgtās telpās, ar nepārprotamām ielaušanās pazīmēm un par to ir paziņots policijai;
- 12.4.2. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) vadības ierīces (pultis, atslēgas) nav glabātas atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;
- 12.4.3. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā transportlīdzeklis ir aprikots ar apdrošināšanas pieteikumā minētajām Drošības sistēmām, bet nav izpildīti uzstādītāja firmas norādījumi saskaņā ar savstarpējo līgumu un/ vai ražotāja rekomendācijas par Drošības sistēmas ekspluatāciju (nav nomaksāta abonēšanas maksa, nav paziņots par reģistrācijas numura nomaiņu, nav savlaicīgi paziņots par gadījumu u.tml.);
- 12.4.4. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā fakts par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozaudēšanu, zādzību vai laupīšanu nav pieteikts attiecīgi policijā, CSDD vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā, vai tās neapstiprina šo faktu.
- 12.5. Ja līguma darbības laikā ir radušies apstākļi, kas var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu, un apdrošināšanas gadījums iestājas pirms apdrošināšanas līguma noteikumu grozīšanas vai pirms tā izbeigšanas, un apdrošinājumaņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais:
- 12.5.1. ir izpildījis noteikumu 7.1.2.4. punktā minētos pienākumus, tad Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību;
- 12.5.2. nav izpildījis noteikumu 7.1.2.4. punktā minētos pienākumus, tad apdrošinātājs:
- 12.5.2.1. neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību — ja pienākumi nav izpildīti ar ļaunprātīgu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;
- 12.5.2.2. izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību — ja apdrošinājumaņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais nav vainojams apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās fakta nepaziņošanā;
- 12.5.2.3. izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību tādā attiecībā, kāda ir starp iemaksāto apdrošināšanas prēmiju un apdrošināšanas prēmiju, kas apdrošinājumaņēmējam būtu jāmaksā, ja tas būtu paziņojis par apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās faktiskajiem apstākļiem — ja nepaziņošanas iemesls ir apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja viegla neuzmanība.
- 12.6. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta par 20%, bet ne mazāk kā 150 EUR (viens simts piecdesmit eiro, 00 centi) gadījumos, kad apdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja, kas ir CSNg izraisītājs, vecums vai autovadītāja stāžs ir mazāks nekā polisē norādītais jaunākā lietotāja vecums vai mazāk pieredzējušā lietotāja stāžs.

VII Citi noteikumi

13. Apdrošināšanas līguma pirmstermiņa izbeigšana

- 13.1. Ja apdrošināšanas periodā apdrošinātais transportlīdzeklis tiek atsavināts un nav spēkā cita vienošanās ar apdrošinātāju, apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad apdrošinātais transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam īpašniekam, izņemot gadījumus, kad apdrošinātais transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā transportlīdzekļa turētāja īpašumā.
- 13.2. Apdrošināšanas līgums tiek izbeigts nekavējoties pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par bojāgājušo vai nozagto transportlīdzekli. Ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi, tad apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas attiecībā uz to transportlīdzekli, sakarā ar kura bojāeju tika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība. Attiecībā uz pārējiem apdrošinātajiem transportlīdzekļiem apdrošināšanas līguma darbība turpinās saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem.
- 13.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt apdrošināšanas līgumu, ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais, slēdzot apdrošināšanas līgumu, piesakot apdrošināšanas gadījumu vai apdrošināšana līguma darbības laikā, ar ļaunprātīgu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.
- 13.4. Apdrošinājumaņēmējs un/ vai apdrošinātais ir tiesīgs vienpusēji izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc saviem ieskatiem līguma darbības laikā, iesniedzot rakstisku iesniegumu.
- 13.5. Neizmantotās prēmijas daļas noteikšanas un atmaksas noteikumi:
- 13.5.1. neizmantotā prēmijas daļa tiek aprēķināta, atskaitot no polisē norādītās prēmijas apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam atbilstošo prēmijas daļu, ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos izdevumus, kas tiek aprēķināti saskaņā ar apdrošinātāja spēkā esošo metodiku, un par apdrošināšanas polisi izmaksātās (-o) atlīdzības (-u) summu. Ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītie izdevumi netiek atskaitīti gadījumos, kad neizmantotā prēmijas daļa tiek ieskaitīta jebkura ar apdrošinātāju noslēgta apdrošināšanas līguma apmaksai. Šajā punktā minētie ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītie izdevumi nedrīkst pārsniegt 15 (piecpadsmit) procentus no atlikušās apdrošināšanas prēmijas, bet ne vairāk kā no viena gada apdrošināšanas prēmijas;
- 13.5.2. ja līgums tiek izbeigts atbilstoši 13.2. un 13.3. punktiem, neizmantotā apdrošināšanas prēmijas daļa netiek atmaksāta.
- 13.5.3. Apdrošināšanas līguma izbeigšanas datums nevar būt ātrāks par iesnieguma saņemšanas datumu. Ja saskaņā ar izbeidzamo apdrošināšanas līgumu ir pieteikts apdrošināšanas gadījums, apdrošināšanas police tiek izbeigta tikai pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.

14. Tiesību nodošana

Apdrošinātājs, izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību, pārņem apdrošinātā prasījuma tiesības pret personu, kura ir atbildīga par nodarītajiem zaudējumiem izmaksātās atlīdzības apmērā.

Prasījuma tiesības netiek izmantotas pret transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, izņemot remonta, servisa vai citu pakalpojumu sniedzējus vai to darbiniekus, kā arī gadījumos, kad CSNg izraisītajam un cietušajam transportlīdzeklī ir viens īpašnieks.